

**ŞİLİ'YE İHRACATIMIZDA POTANSİYEL ARZEDEN SEKTÖR VE
ÜRÜNLER:
OTO YAN SANAYİ SEKTÖRÜ**

Ülke genelindeki dolaşımda bulunan toplam araç sayısının 5.8-6 Milyon adet olduğu tahmin edilmekte olup 19.7 Milyon düzeyindeki toplam nüfusa oranlandığında yaklaşık 3.4 ila 3.1 kişiye 1 araç düşmektedir. Ülke genelinde ortalama araç yaşı 10'dur.

Son yıllarda kayıtlı araç sayısında artış yaşanmakla birlikte bölge genelinde refah seviyesi en yüksek ülke olan Şili'nin şaşırtıcı bir şekilde araç sahipliği hususunda Meksika, Arjantin ve Brezilya'nın gerisinde kaldığı bilinmektedir. Söz konusu durumun altında yatan nedenin, ülkede görece gelişmiş bir toplu taşıma ağının varlığı ve özellikle Başkent Santiago'da gittikçe artan trafik yoğunluğu olduğu söylenebilir.

Bununla birlikte, Ulusal Otomotiv Birliği- ANAC tarafından yayınlanan raporda, 2022 yılında görülen ekonomik yavaşlamaya rağmen binek araçlarında toplam 426.777 adet satış yapılarak rekor kırılmıştır.

2022 yılında binek araçları bağlamında en çok satılan ilk 5 marka sırasıyla Toyota, Chevrolet, Hyundai, Peugeot ve Suzuki olmuştur.

Ülkenin üretimi oldukça kısıtlı olup genellikle büyük şirketlerin iştiraklerince üretim ve ihracat yapılmaktadır (Örneğin kauçuk lastik: Goodyear Chile). Otomotiv yan sanayiinde ülke neredeyse tamamen dışa bağımlıdır.

Fasıllar bazında daha dağınık bir yapı arz eden sektöre ait seçilen başlıca ürünlere ilişkin Şili'nin 2022 yılı ithalat miktarları aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Otomotiv Yan Sanayi Pazarı, Şili'nin İthalatı (Bin \$)

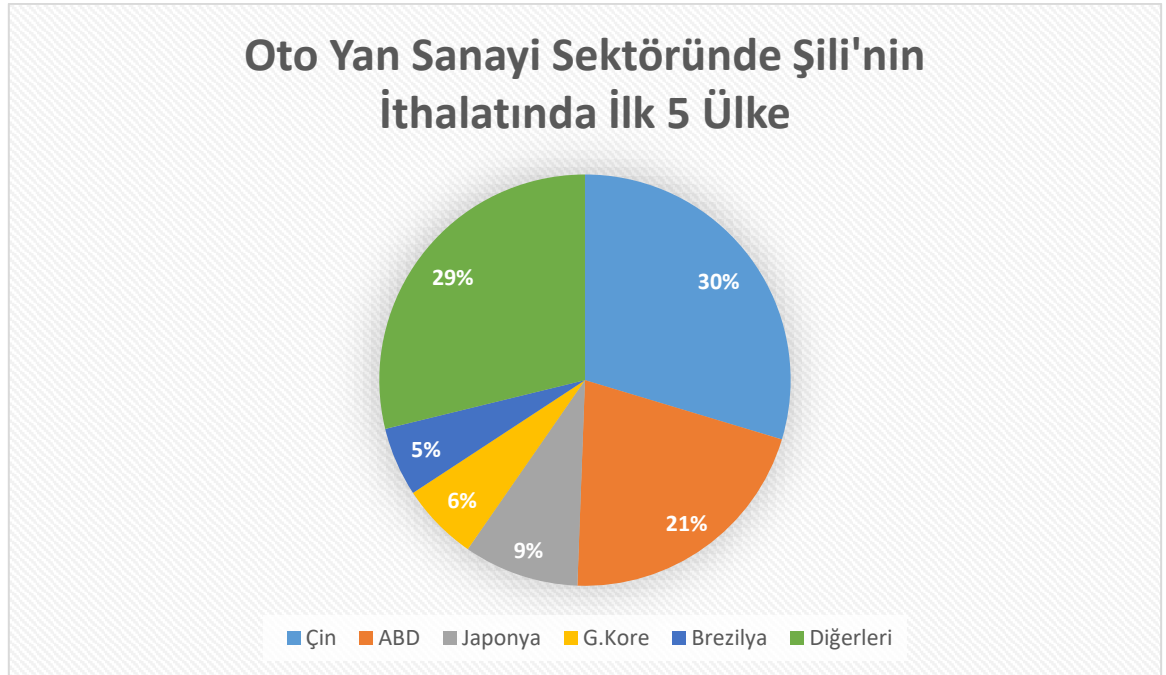
Sıra	GTİP	Ad	2022
1	8708	Motorlu taşıtların aksam, parça ve aksesuarı	819.843
2	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	811.681
3	8421	Santrifüjler, sıvıların veya, gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	489.516
4	8507	Elektrik akümülatörleri	213.431
5	7007	7007-Emniyet camları (sertleştirilmiş veya lamine edilmiş camlardan)	40.016
6	940120	Taşıtlar için oturmaya mahsus mobilyalar, bunların aksam ve parçaları	11.522
TOPLAM			2.386.009

Otomotiv Yan Sanayi Sektöründe Şili'ye İhracatımızda Öne Çıkan Ürünler (2022)

Sıra	GTİP	Açıklama	2022 (\$)
1	8708	Motorlu taşıtların aksam, , parça ve aksesuarı	11.927.495
2	8507	Elektrik akümülatörleri	10.067.041
3	940120	Taşıtlar için oturmaya mahsus mobilyalar, bunların aksam ve parçaları	5.708.384
4	8421	Santrifüjler, sıvıların veya gazların filtre edilmesine veya arıtılmasına mahsus makina ve cihazlar	4.185.462
5	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	2.940.794
6	7007	Emniyet camları (sertleştirilmiş veya lamine edilmiş camlardan	690.197

Kaynak: Şili Gümrük İdaresi

Otomotiv Yan Sanayi Sektöründe Şili'ye İhracatta Başlıca Rakipler (2021, Milyon \$)



Kaynak: Trade Map

Araç yaşı arttıkça ve gelir seviyesi düştükçe orijinal parçadan ziyade alternatif parçaya talep daha fazla artmaktadır. Yılın ilk çeyreğinde, yaz tatili öncesinde (Ocak, Şubat) araç bakımı ve dolayısıyla yedek parça talebinde artış yaşanmaktadır.

Her yıl Şubat-Mart aylarında motorlu taşıt sahipleri için dolaşım izninin yenilenmesi gerekmektedir. Bunun için de teknik bakım yaptırılması zorunludur. Son yıllarda online yedek parça satışlarında da artış yaşanmaktadır.

Sektörde iki tip ithalatçı modeli bulunmaktadır. Bunlardan ilki olan motorlu araç ithalatı yapan uluslararası markaların yerel iştirakleri/temsilcileri, genellikle sattıkları araç markalarının orijinal parçalarının alımını yapmakta olup karar verme yönünden bağımsız

değillerdir. Hem orijinal hem alternatif yedek parça alımı yapan firmalar ise, genellikle her biri farklı araç markasına, tipine veya yedek parça türüne odaklanmıştır.

Her iki tipte de ithalatçılar doğrudan son kullanıcıya veya distribütöre satış yapabilmektedir. Güvenlik ve kalite standartlarının sağlanması önemlidir. STA kapsamında gümrük vergileri sıfırlanmış olup ithalatta %19 KDV uygulanmaktadır. Kullanılmış araç, motosiklet ve kullanılmış/sırt geçirilmiş lastik ithalatı ise yasaktır.